

• RE: Förfrågan från Egon B

_Karl-Gustaf Eklund

18:03

Till Egon Bergman

Hej Egon!!!

Här kommer lite tankar och information om Dina två frågor.

1. Följande information lämnades till kontaktpersonerna vid "Vårträffen 2012" på Sjöfartsmuseet i Bergkvara. På hemsidan www.pknconsulting.se hittar Du samtliga kontaktuppgifter.

2. Det finns mig veterligt inte någon minimigräns för avstånd till vattnet. Däremot gäller det att vassen ligger så långt ifrån och högt beläget från Kalmarsund, att det vid högvatten inte kan komma ut i sundet igen. Det underlättar om vassen läggs på en rishög eller pålar, så att det kommer luft underifrån och att vassen på så sätt torkar till lättare.

Har Du ytterligare funderingar, så är Du varmt välkommen att kontakta mig.

Vattenhälsningar genom

Kåge

Vass som närings- och energikälla – Pär Kalix Nilsson, PKN-Consulting

Pär K N är inbjuden att delta tillsammans med sin far Lars Nilsson på "Vårträffen 2012". Pär K N är ägare till företaget PKN-Consulting, ett företag i säkerhet- och bandvagnstjänster för transporter och lyft i eländig terräng. Företaget arbetar inom segmenten brand- och skalskydd. Verksamhetsområdena är;

- Utbildningar, grundläggande brandkunskap för alla, systematiskt brandskyddsarbete, brandskyddskontrollant, heta arbeten, brandsäkra hem, till olika yrkesgrupper.
- Bandvagnstransporter med hjälp av bandvagn 206 från Hägglunds i Örnsköldsvik. Bandvagn 206 är oslagbar och enligt Pär K N fortfarande världens bästa bandvagn för transporter i ömtåliga skogsmarker, kuperad terräng, vatten- eller kärrmarker, räddningsuppdrag och olika bärgningsuppdrag.

Kunderna är i huvudsak kraftbolag och kommunala räddningstjänster som har behov av transporter som funktion, men kanske även nu som blivande transportör av vass från vatten till land.

1. Till bandvagnen är kopplad en lyftarm på 14 meter med en gripfunktion, grästilläts drygt en meter bred, som möjliggör att en stor mängd vass kan lyftas på en gång.
2. Flak med stolpar, som är kopplad till befintlig maskin, fordonståg, som rymmer 4-6 m³.
3. Ekipagets marktryck är 4 psi, vilket motsvarar 0.28 bar. En persons skotryck uppgår till mellan 7-9 psi. Däremot framhåller Pär K N att givetvis kommer marken att naggas av banden.
4. Bandvagn 206 (all train vehicle) går i princip i all terräng och klarar lutningar på upp till 60°. Kan även gå i vatten med ett djup av 50 cm. Hastigheten är max 50 km/h, där underlaget avgör. Den går även att köra på allmän väg. Har automatisk växellåda, styrs på mitten, obegränsad åtkomlighet. Begränsningsfaktorn för bandvagnen är chaufförens kunskap att hantera densamma
5. Typ av arbeten som PKN-Consulting kan utföra.
 - Kraftbolag vintertid.
 - Skogsmiljöer, uträtta specifika saker åt markägare.
 - Olika lyftarbeten inne bland hus i stadskärnor.
 - Trädfällning med hjälp av personkorg.
 - Räddningsuppdrag vintertid.
6. För vår del och de uppgifter som medlemsföreningarna måste lösa med att transportera bort vassen efter skörd, från vatten till land, är bandvagn 206 enligt Pär K N ett mycket bra alternativ. Efter att det ligger på land kan det torka och därefter ånyo av bandvagn 206 plockas upp/tas om hand för strängläggning eller vidaretransport, (packas, i hög).
7. Ekonomi. Timpriset är 1 400 kronor, om man räknar timme för timme. Dock avgör ställtiden (dvs. tiden från Nybro till slutmål) det slutliga priset. Vid veckoavtal blir timpriset lägre, eftersom maskinen kan stå kvar på platsen.
8. På hemsidan www.pknconsulting.se finns en film som visar bandvagn 206 i aktion.

From: eg.bergman@telia.com
To: kage eklund.kvistofta@hotmail.com
Subject: Förfrågan från Egon B
Date: Sun, 4 Nov 2012 11:10:11 +0100

Hej igen Kåge

Vi har ju tillsammans med markägaren som jag nämnt planerat att bränna vassen som klippts. Skulle ändå vilja ha information om den "bandvagnsförare" som åtog sig uppdraget att forsla bort klippet om du händelsevis råkar ha tillgång till hans telefonnummer och namn. Jag skulle också vilja veta om det finns någon siffra på lämpligt avstånd från havet för placering av ev. klipp.

Ja det kanske inte är ditt bord riktigt men i så fall kanske du kan ge mig ett tips om vem jag kan kontakta. Jag vet att det vid tidigare träffar nämnts om "bandvagnsföraren" men det har jag tyvärr inte noterat.

Tack på förhand!
Egon