

Att tänka på vid byte till Aspen alkylatbensin

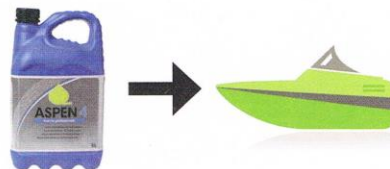
- 1** Har du en motor som är äldre än 15 år? Se då över bränsleledningarna. Är de av gummi och har de svällt, så att det bildas en midja runt slangklämmorna? I så fall har de reagerat med den vanliga bensinen och bör bytas, oavsett om du går över till alkylatbensin eller ej. Detta gäller även eventuella membran i förgasaren.
- 2** För att få maximal miljönytta bör du använda en biologiskt nedbrytbar outboardolja till din 2-taktsmotor. Använd en outboardolja som är särskilt framtagen för marina motorer, förslagsvis Aspens outboardolja som säljs i 1-liters förpackning.
- 3** Har du en 4-taktsmotor kan du också gå över till alkylatbensin, förutsatt att motorn är anpassad för ett oktantal på max 95 oktan (RON).
- 4** Har du en gammal 4-taktsmotor som behöver blyersättningsmedel för att skydda ventilsåtena? I så fall ska du blanda blyersättningsmedel i alkylatbensinen på samma sätt som du gjort i vanlig bensin.
- 5** Det går bra att blanda alkylatbensin och vanlig bensin. Du behöver inte tömma tanken innan du byter till alkylatbensin.

Rätt bränsle för din båt

2-taktsmotor



4-taktsmotor



www.aspen.se

