

Ansökan – Skydd och utveckling av den akvatiska faunan och floran

## Genomströmningsprojekt – Södra Kärr.

### **Bilaga 08. Preliminärt kostnadsförslag för träbro utan och med mittfundament, Vectura i Kalmar samt betongbro, NCC i Kalmar. Uppgift om Trafikverkets bidrag avseende offentliga medel**

From: Anders. Evertsson@vectura.se  
To: rolfbloomlof@hotmail.se  
Subjekt: Bro till Nötholmen  
Date: Fri, 17 aug 2012 13:28:00 +0000

Hej Rolf

Skickar enkel teknisk beskrivning som gäller för träbro med spännvidd 8-20 m.

Kalkylpriserna vi pratade om är:

10 m 775 kkr.  
12 m 1210 kkr.  
16 m 1700 kkr.  
20 m 2010 kkr.

Med reservation för vilka påslag anbudsgivarna har.

Med vänliga hälsningar

**Anders Evertsson**

[anders.evertsson@vectura.se](mailto:anders.evertsson@vectura.se)

Direkt: 070-320 04 01  
Växel: 0771-159 159  
**Vectura**  
Malmbrogatan 7  
392 35 Kalmar  
[www.vectura.se](http://www.vectura.se)

Projektgruppen noterar att meterpriset för ovan angivna brolängder **inklusive moms** blir

- 10 meter 969 000 SEK 96 900 kr/meter
- 12 meter 1 512 500 SEK 126 000 kr/meter
- 16 meter 2 125 000 SEK 132 800 kr/meter
- 20 meter 2 512 500 SEK 125 600 kr/meter

Konsulten Rune Fransén meddelar projektsekreteraren Karl-Gustaf Eklund på telefon den 29 augusti 2012 att två stycken 10 meters broar som vilar på ett mittfundament kostar inklusive moms 2 187 500 kronor.

Vidare ges information vid samma telefonkonferens, att NCC i Kalmar lämnat en prisuppgift på en 20 meters bro i betong på 2 100 000 kronor.

Med hänvisning till inhämtade prisuppgifter har arbetsgruppen gjort den bedömningen att en 20 meters bro i betong ger de genomströmningseffekter som redovisas i ansökan. Motivet till val av bro i betong är förutom en längre livslängd även, att det är det mest ekonomiska alternativet.

Rune Fransén  
Konsult  
Ordförande i Torsås Kustmiljögrupp

Karl-Gustaf Eklund  
Projektsekreterare



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Box 749  
386 27 Kalmar  
Besöksadress: Scheelegatan 8  
Telefon: 0771-929929

Jan-olof Berg  
Trafik/Väg  
jan-olof.berg@trafikverket.se  
Direkt: 0480-446507

Åtgärdsplanering för bron 40-4310-1 på enskilda vägen 19322 S Kärr-Nötholmen  
VSF i Torsås Kommun /Kalmar Län.

I enlighet med tidigare överenskommelse mellan vägsamfälligheten och Trafikverkets enhet för statligt bidrag till enskilda vägar, är ambitionen att förnya bron ut till Nötholmen då den påvisar tidigare kända skador samt har bärighetsrestriktioner som kan medföra svårigheter för servicen till de boende på ön. Vår huvudsakliga uppgift är att tillgodose de behov som finns för att få en bro som motsvarar kraven på bärighet och framkomlighet kopplat till de boende på ön. Vi har därför medverkat till att ta fram förslag på en träbro på 10 m och samtidigt förbättra passagen underbron genom att återställa djupet i densamma samt utforma slänterna med bergsmaterial och duk för att bättre stå emot påverkan av strömmarna samtidigt som det ökar genomflödet i enlighet med upprättat förslag. I enlighet med tidigare överenskommelse är vår ambition att kunna ge bidrag till detta som motsvarar ca 70% av kostnaden. Då det framkommit att samfälligheten eventuellt har ambition att ytterligare öka flödet genom passagen med en längre bro är det inget som vi motsätter oss men vill samtidigt vara tydliga med att vi inte kan ge bidrag till de ökade kostnader det medför. Vi kvarstår däremot med bidrag motsvarande det belopp som kostnaden för en 10m bro genererar. Vill slutligen säga att detta är vår ambition då vi inte helt säkert vet vilka våra anslag till bidrag är kommande år.

Kalmar den 14/8-2012  
Jan-Olof Berg.