

Hej!

Nedan lite information om blå tillväxt m.m, som utlovat.

/Carolina

### **”Blå tillväxt”/”Blue Growth” och ”Havet som resurs”**

”Blå tillväxt” är idag centralt i många internationella och nationella strategier som är kopplade till havet. ”Blå tillväxt” börjar också att tas upp i lokala/regionala dokument. Begreppet förekommer allt mer i utredningar, etc.

EU använder ofta begreppet ”blå tillväxt”/”Blue Growth”. Blue Growth är att betrakta som ett samlingsbegrepp för olika politikområden som kopplar till havet och ekonomisk tillväxt. EU använder löpande begrepp för att profilera sig som inte alltid har en tydlig och klar definition. De växer fram i informationsarbetet som utgår från olika generaldirektorat (DG) och har sedan tendens att fortplanta sig och användas av andra aktörer, då inte alltid med samma innebörd.

Blue Growth som begrepp har lanserats av DG Mare, men används numera även av andra direktorat så som DG Energy och DG R&D. Blue Growth är inte ett klart definierat begrepp inom EU. Varje direktorat har sin tolkning av begreppet.

DG Mares definition av Blue Growth är det värde som hav, sjö och kust genererar i ekonomisk tillväxt. Kommissionen fokuserar huvudsakligen på hållbar tillväxt och arbetstillfällen inom den maritima sektorn. De arbetar även med att identifiera drivkrafter och hinder för Blue Growth.

”Blå tillväxt”, dvs ekonomisk tillväxt som baseras på olika maritima sektorer, är en av fem delar i EU:s integrerade maritima policy (se nedan). Kommissionen har i sitt meddelande ”Blå tillväxt, möjligheter till hållbar tillväxt inom havs- och sjöfartssektorn<sup>[i]</sup> lyft fram fem förädlingskedjor inom blå tillväxt, där man bedömer den långsiktiga tillväxtpotentialen som störst: havsbaserad förnybar energi, maritim turism och kustturism, blå bioteknologi, akvakultur samt mineralutvinning. Andra områden såsom skeppsbyggnad, hamnar, etc är inte ignorerat av EU-kommissionen, men bedöms vara ganska väl täckt ändå.

Den svenska havs- och vattenmyndigheten använder begreppet ”blå tillväxt – att se havet som en resurs” och beskriver hur dagens miljöutmaningar kräver innovativa lösningar och hur en hållbar tillväxt är en nödvändighet för att säkra ekosystemens och människans behov nu och i framtiden. Miljötekniska framsteg och innovationer kan bidra till att vi kan nyttja utan överutnyttja havets och dess resurser. Man hänvisar till kommissionens meddelande ”Blå tillväxt, möjligheter till hållbar tillväxt inom havs- och sjöfartssektorn<sup>[ii]</sup>.

### **Vad pågår?**

#### **Exempel på direktiv**

EUs ramdirektiv för vatten, liksom direktivet för maritima strategi, innebär att nationella strategier och handlingsprogram ska tas fram, för att på så sätt nå god ekologisk status i vatten och hav.

*Ramdirektiv om en marin strategi* [iii] syftar till att effektivisera skyddandet av maritima områden. Direktivet introducerar ett ekosystembaserat grepp för att säkerställa att det sammanlagda trycket av all mänsklig aktivitet på miljön hålls inom gränser som är förenliga med målet att nå en god miljöstatus till 2020. EU:s direktiv för maritim strategi kräver att medlemstaterna minskar sitt kväve- och fosforbruk i den marina miljön för att förebygga övergödning. Andra direktiv som behandlar detta ämne är *The Nitrates Directive* samt *The Urban Waste-Water Treatment Directive*.

*Ramdirektivet för vatten* syftar till att alla yt-, grund- och kustvatten till år 2015 ska ha uppnått god ekologisk och kemisk status. Arbetet sker enligt en sexårig planeringscykel med statusklassificering, åtgärdsprogram och uppföljning inom respektive avrinningsområde. Ett nytt åtgärdsprogram ska ut på remiss november 2014.

EU lägger stor tyngd på en bättre havsplanering, för att på så sätt bättre kunna hantera olika anspråk (sjöfart, vind/vågor/tidvattenenergi till havs, gasledning, besöksnäring, biodiversitet, fiske, miljöfrågor, vattenbruk, mineralutvinning, osv.osv). EU har påbörjat ett arbete när det gäller havsplanering och kustförvaltning och tagit fram ett första *förslag till nytt direktiv om havsplanering och integrerad kustförvaltning* [iv] vilket nu processas på olika nivåer. Syftet är bl a att ge företagen den rättsäkerhet de behöver för att kunna investera. Detta gäller ekonomiska aktiviteter generellt i maritim miljö. Dock kan man ana att kommissionen särskilt fokuserar på utvinning av olja och gas. Sverige har hittills ställt sig negativt till förslaget, då med hänvisning till principerna om subsidiaritet och proportionalitet. Se mer om nationell havsplanering nedan.

### **Exempel på andra internationella initiativ**

EUs integrerade maritima policy, dvs kommissionens meddelande ”En integrerad havspolitik för den europeiska unionen” [v], tar ett brett grepp på maritima frågor. Den fokuserar på frågor som inte faller under ett specifikt policyområde och som kräver koordination mellan olika sektorer och aktörer. Fokus ligger på följande fem områden, där man nu vill utveckla gemensamma strategier som kan ”ge den extra impuls som den blå ekonomin behöver för att kunna bidra positivt till Europas ekonomiska framtid, samtidigt som man bevarar vår unika havsmiljö för framtida generationer.”

1. Blå tillväxt/blue growth [vi] (se ovan),
  - havsbaserad förnybar energi
  - maritim turism och kustturism
  - blå bioteknolog
  - akvakultur
  - mineralutvinning
2. ”Kunskap i havsfrågor”/”marine data and knowledge” [vii],
3. Havsplanering/”maritime spatial planning” [viii] (se nedan),
4. Integrerad sjöövervakning/”integrated maritime surveillance” [ix],
5. Havsområdesstrategier/”sea basin strategies”. För vår del: EUs strategi för Östersjöregionen (se nedan) [x].

EU håller också på att ta fram en *Maritime Security Strategy*, vilken ska diskuteras med relevanta aktörer under 2014.

Ett hav i balans är en grundförutsättning för hållbar utveckling och för flertalet av ovanstående maritima frågor. I Östersjöregionen är *EUs strategi för Östersjöregionen* och dess Action Plan, samt *HELCOMs Baltic Sea Action Plan*, de viktigaste internationella ramverken. I den senare ingår övergödning, biologisk mångfald, farliga ämnen och maritima aktiviteter miljöpåverkan.

Exempel på andra relevanta EU initiativ är ”*ICZM – Integrated Coastal Zone Management*”, ”*EU Strategy for Marine and Maritime Research*”, ”*Maritime Transport Strategy*” och ”*The Common Fisheries Policy*”.

---

-----

Carolina Gunnarsson  
Regionförbundet i Kalmar län/  
The Regional Council in Kalmar County  
Nygatan 34, Box 762  
391 27 Kalmar, Sweden  
+46 480 448382  
+46 70 3534855  
[www.rfkl.se](http://www.rfkl.se)  
Twitter: @CarolinaRFKL

- 
- i[i] ”Blue Growth-opportunities for marine and maritime sustainable growth” 13.9.2012, COM(2012) 494 final
  - ii[ii] ”Blue Growth-opportunities for marine and maritime sustainable growth” 13.9.2012, COM(2012) 494 final
  - iii[iii] ”The Marine strategy framework directive”, 2008/56/EC
  - iv[iv] Proposal for a ”Directive of establishing a framework for maritime spatial planning and integrated coastal Management”, COM(2013) 133 final.
  - v[v] ”An Integrated Maritime Policy for the European Union” 10.10.2007, COM(2007) 575 final
  - vi[vi] ”Blue Growth-opportunities for marine and maritime sustainable growth” 13.9.2012, COM(2012) 494 final
  - vii[vii] Kommissionens meddelande ”Kunskap i havsfrågor 2020”, dvs ”Marine knowledge 2020 - marine data and observation for smart and sustainable growth” 8.9.2010, COM(2010) 461 final. Också två grönböcker m.m.
  - viii[viii] Proposal for a ”Directive of the European Parliament and of the Council establishing a framework for maritime spatial planning and integrated coastal management” 12.3.2013, COM(2013) 133 final.
  - ix[ix] Kommissionens färdplan ”Draft Roadmap towards establishing the Common Information Sharing Environment for the surveillance of the EU maritime domain” COM(2010) 584 final.
  - x[x] ”The European Union Strategy for the Baltic Sea Region Action Plan” SEC(2009) 712/2