

FAKTA

Frysmuddring

Vid en frysmuddring läggs frysplattor ut på botten och ansluts till en frysanläggning.

De upptagna massorna lastas till en container och transporteras till en avfallsmottagare.

Blocken tinas kontrollerat på en sluttande yta så att vätskan har möjlighet att rinna bort från den frysta massan.

Vätskan samlas upp och prover tas.

Vattenmängden i sedimenten har då reducerats till mindre än 20 procent och kan effektivt hanteras och gå till deponi eller förbränning.



Hamnsaneringsprojektet har lockat till sig företag som utvecklat en ny teknik för frysmuddring. Om alla planer går i lås kommer en demonstrationsanläggning byggas upp och 10 000 kubikmeter sediment renas med frysmuddring.

FOTO: PETER ROSÉN

Först ut med ny muddringsteknik

En försöksverksamhet med frysta muddermassor kan bli startskottet för en nyetablering med hela världen som arbetsfält. – Det finns en gigantisk marknad, säger Lennart Olofsson.

OSKARSHAMN. 10 000 kubikmeter av sedimenten i hamnbassängen kan komma att bli sanerade genom frysmuddring. Företagen bakom tekniken vill bygga upp en demonstrationsanläggning i Oskarshamn.

Om resultatet blir lyckat är planen att etablera sig och ha sin bas i Oskarshamn.

Sveriges största saneringsprojekt står för dörren. Botten i hamnbassängen genomsöks av dykare och muddringsverket har anlänt.

För att få ut mer av det enorma projektet har kommunen gett Atrinova i uppdrag att hitta spin-off effekter av saneringen.

– Något som kan ge ett

bestående värde till Oskarshamn, säger Bodil Liedberg Jönsson, beställarlombud för hamnsaneringen.

Det var så kommunen kom i kontakt med Scandecon som är ett av företagen som tagit fram och utvecklat en ny och förbättrad frysmuddringsteknik som ska vara mer energisnål.

– Vi har utvecklat metoden under tre års tid, säger Lennart Olofsson, vd för Scandecon och Iceclean.

Ett företag i Norrköping har tagit fram basteknologin.

– Den är klimat- och energieffektiv och kan frysa massorna snabbare, säger Lennart Olofsson.

Han berättar att för 15 år

sedan visade forskare vid Luleå universitet att det går att frysa muddermassor.

Flera försök med frysmuddring har gjorts tidigare.

– De har varit ineffektiva och kostat mycket, säger Lennart Olofsson.

Den nya tekniken är mer energisnål.

Fördelarna är många.

– Det blir renare muddermassor, färre transporter med sediment och mindre avvattningsbehov, säger Lennart Olofsson.

Företagen som varit med och tagit fram tekniken och som ska genomföra den vill testa den fullt ut under hamnsaneringen i Oskarshamn.

Varför är ni intresserade av just Oskarshamn?

– Det finns inget bättre projekt i Sverige än det här.

Om försöken blir lyckade är planen att stanna. Avsikten är att ha Oskarshamn som en bas och vända sig mot en global marknad.

– Det kan vi göra när vi har visat att det fungerar och det finns något att sälja.

Under en förstudie gjordes en internationell marknadsundersökning.

– Den visade att det finns en gigantisk marknad. Vi ser en stor potential, säger Lennart Olofsson.

Det är kommunen som håller i projektet. De är på

”Det blir renare muddermassor, färre transporter med sediment och mindre avvattningsbehov.”

LENNART OLOFSSON
vd för Scandecon och Iceclean

handlar om 3,8 miljoner, en summa som redan ryms inom saneringsprojektets budget.

Det motsvarar värdet för de 10 000 kubikmeter sediment som ska frysmuddras i stället för sugmuddras om Life-projektet blir av. Det är bara en liten del. Totalt ska 500 000 kubikmeter sediment tas upp från botten.

Ansökan ska lämnas in senast den 12 september och beslut väntas i april.

Planen är att frysmuddringen ska genomföras mellan september 2017 och maj 2019.

Entreprenören Envisan, som fått har fått det stora muddringsuppdraget och använder sig av sugmuddring, har accepterat att bidra till att projektet blir av.

väg att skicka in en ansökan om Life-stöd för frysmuddringen. Life är en fond som EU har inrättat.

– Vi kan söka stöd för 60 procent av kostnaden, säger Bodil Liedberg Jönsson.

Resterande del får kommunen själva stå för. Det



TEXT
IDA SVENSSON
ida.svensson
@ostrasmaland.se
0491-78 41 09