



ETT STÄNDIGT PÅGÅENDE MILJÖARBETE Naturligtvis råder ett ständigt pågående miljöarbete ombord när det gäller matavfall, miljövänliga rengöringsmedel och källsortering av avfall som batterier, lysrör och oljespill som separeras och lämnas i land för vidare transport till återvinningscentraler, säger Hans Friberg. FOTO: THINKSTOCK

Miljövänliga fartyg för en mer välmående Östersjön

Enligt MARPOL-konventionen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) garanteras det att luft- och vattenföroreningar hålls vid lägsta möjliga nivå hos fartyg som kör på Östersjön. En del rederier jobbar dessutom med en nolltolerans mot utsläpp.

MILJÖ

- De flesta är överens om att Östersjön är ett hav som vi vill leva med länge, därför behandlar rederierna det så försiktigt de kan, förklarar **Hans Friberg**, operativ chef på ett av Sveriges ledande rederier.

- Till exempel kör fartygen med lågsvavligt bränsle och en del fartyg släpper inte ut någonting alls i sjön. I de sistnämnda fallen så



Hans Friberg
Operativ chef på
Tallink Silja
FOTO: TALLINK SILJA

pumpas både grävatten, det vill säga det vatten som kommer från rengöring, samt svartvatten som är avloppsvatten i land. Detta är inget krav utifrån utan helt enkelt ett miljömål som de själva har satt upp. Här sker då ett samarbete med Stockholms hamnar som tar i land grå- och svartvattnet.

Dessutom är många fartyg botten målade med godkänd bottenfärg. De skroven borstas rent manuellt av dykare ett par gånger om året.

Ständig koll på miljön

- Så fort man märker att farten börjar avta så polareras skrovet, konstaterar Hans Friberg.

- Naturligtvis råder ett ständigt pågående miljöarbete ombord när det gäller matavfall, miljövänliga rengöringsmedel och källsortering av avfall som batterier, lysrör och oljespill som separeras och lämnas i land för vidare transport till återvinningscentraler.

Det gäller att hålla sig uppdaterade om de nya regler som tillkommer gällande skötseln av

Östersjön och därför följer man samhällsdebatten noggrant. Hans Friberg berättar att det även finns en dialog rederierna emellan.

Stor roll i framtiden

- Jag vet att en del av kryssningsfartygen som kör på Östersjön pumpar ut sitt grå- och svartvatten i sjön men då är det först renat. Detta är något som alla egentligen kunnat göra, men vissa rederier vill gärna ligga i framkant och har därför infört en nolltolerans mot utsläpp i sjön.

Vilken roll har rederierna i Östersjöns framtid?

- En mycket stor roll; det är rederiernas uppgift att måna om Östersjön med alla de medel och verktyg som finns idag. Och det görs i dag bra. Tittar man på hur färjetrafiken har påverkat Östersjöns vatten de senaste 10-15 åren så upptäcker man att detta är något som har minskat ganska mycket.

LINDA KANTE

redaktionen@mediaplanet.com