

Klimatkommissionen tar tag i miljöfrågan

Ska sätta fart på arbetet / "Vi har väldigt mycket kvar att göra", säger Leif Larsson, regionförbundet.

KALMAR LÄN

Genom att samla representanter från den offentliga sektorn, näringslivet och Linnéuniversitetet har nu en ny Klimatkommission bildats som ska sätta fart i länets miljöarbete – och det är ett gediget arbete som kvarstår.

– Vi har väldigt mycket kvar att göra, men vi har ett bra utgångsläge. Det finns otroligt många möjligheter som vi ännu inte utnyttjat, säger Leif Larsson, vice ordförande i regionförbundets styrelse och ordförande i kommissionen.

Klimatkommissionen som nu bildats ska lyfta miljöfrågorna i nytt ljus och få fart på utvecklingen. Bland annat genom rapporten "Energibalans 2010 Kalmar län" som redovisar hur länets energi producerades och förbrukades 2010. Den stora miljöboven i rapporten är transportsektorn som till stora delar drivs av bensin och diesel. Bland lösningarna på problemet är att få sektorn att satsa på biogas. Målet är att det ska finnas 4 500 biogasbilar i länet 2014. Vilket är ett ambitiöst mål då det i dag endast finns 325 biogasbilar.

– Biogasen är en del av lösningen och länet har en mycket stor potential till att producera biogas. Men sen är det så att det bästa bränslet är det som inte behöver användas. Genom samordning går det minska på transporterna, säger Leif Larsson.

? Tror du att länet kommer bli fossilbränslefritt till 2030?

– Om jag inte hade trott det hade jag inte arbetat med de här frågorna. Genom att bli fossilbränslefria hjälper vi regionen och invånarna i framtiden.

TOMAS LÖWEMO



AMBITIÖST ARBETE. Den nya Klimatkommissionen, som bland annat består av Akko Karlsson och Leif Larsson från regionförbundet, ska samordna miljökrafterna. FOTO: TOMAS LÖWEMO



FRAMTIDSBRÄNSLE. En viktig pusselbit för att minska transportsektorns utsläpp är att få näringslivet och allmänheten att börja köra biogasbilar. FOTO: PEO LARSSON

» FAKTA

EN BRA BIT KVAR TILL MÅLEN

■ I Klimatkommissionens arbete ingår att följa upp länets olika miljömål. Nedan visas några av de olika målen och dess framgång hittills.

■ Grön innebär att målet är uppnått, gul att målet kommer bli avklarat innan år 2030, orange att målet troligtvis inte kommer uppnås men att utvecklingen går i rätt riktning. Röd innebär att utvecklingen går åt fel håll.

- Länets samlade utsläpp CO₂
- Fossil CO₂ vägtrafik
- Fossil CO₂ uppvärmning
- Produktion biogas
- Antal biogasbilar
- Antal tankställen biogas
- Regional energiförbrukning
- El från förnybara källor
- Vindkraftsutbyggnad
- Regionalt producerad förnybar energi
- Omsättning Miljösektorn
- Antal sysselsatta i miljösektorn

Källa: Klimatkommissionen

» FAKTA

STARKT ÖKANDE ENERGIFÖRBRUKNING

■ I Kalmar län användes under 2010 totalt sett 15,2 TWh energi i olika former. Detta motsvarar cirka fyra procent av Sveriges totala energiförbrukning.

■ 44 procent av länets energi kommer från förnybart bränsle, 30 procent från fossila bränslen, 18 procent från el och åtta procent från fjärrvärme.

■ Trenden för den årliga totala energianvändningen är starkt ökande i Kalmar län och på de två senaste decennierna har energianvändningen ökat med 50 procent.

Källa: Energibalans 2010 Kalmar län

» FAKTA

SÖDRA CELL LYFTER LÄNET

■ I Energibalans 2010 Kalmar län redovisas hur stor del av den förbrukade energin som är förnybar. Och guldornet i rapporten är industrin som till stora delar använder förnybar energi.

■ Södra Cells massabruk i Mönsterås är anledningen då de utöver sin stora energianvändning även är stora energiproducenter. De använder ofta restprodukter som exempelvis avlutar och bark som energibränsle i sin process att ta fram pappersmassa. Massabruket är faktiskt länets största energiproducent om man bortser från kärnkraftverket i Oskarshamn.

Källa: Energibalans 2010 Kalmar län

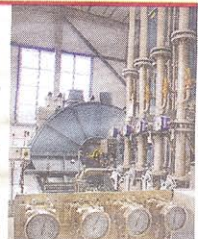


FOTO: KARL OLSSON