



Skärpta krav. Transportstyrelsens krav på fritidsbåtars latrintömning har på senare år skärpts, vilket gör det mer angeläget än någonsin att båtägare hittar en fungerande metod för tömning av båtens septiktank. FOTO: FYREN I VÄSTERVIK

Ett år med den nya tömningslagen

Första april 2015 började den nya tömningslagen gälla. Nu har det gått ett år, och dags för en liten tillbakablick. Vad har den fått för effekt?

Tyvärr har den inte alls fått det genomslag som man kunde hoppas. Varken användandet eller försäljningen av tömningsstationer har tagit fart. Visst ser man ett ökat användande, och om man frågar båtägare så har fler nu anpassat sina båtar för tömning genom däck. Men frågar man hamnägare så kan det gå flera dagar utan att någon enda båt angjort bryggan vid tömningsanläggning, säger **Tore Källmark**, vd på Latrina.

En inventering har gjorts

Transportstyrelsen, som äger frågan har gjort en inventering av landets tömningsanläggningar och kommit fram till att det finns cirka 500

stycken, samtidigt som man vet att det finns uppemot 4000 hamnar för fritidsbåtar som är så stora att det borde finnas en tömningsanläggning. Dessutom är ett antal av dessa hamnar så stora att de borde ha ett flertal tömningsanläggningar.

Flera lösningar på problemet

Sverige har hamnar med upp till 2500 båtplatser varav mer än en tredjedel är båtar med tömningsbehov, alltså cirka 800. Om dessa båtar verkligen underordnade sig den nya lagen och slutade tömma i havet så skulle det ta 800 gånger fem minuter, vilket skulle betyda 66 timmar!

Det finns flera lösningar på problemet, det måste finnas fler anläggningar, så att det alltid finns



FOTO: FYREN I VÄSTERVIK AB

Tore Källmark
vd, Latrina

en i närheten. Här jobbar Transportstyrelsen och Sjöfartsverket på att skärpa tillsynen. Man undersöker möjligheten att utnyttja sina fartygsinspektörer till att även kontrollera att de hamnar som omfattas av lagen verkligen har erforderligt antal anläggningar och att dessa verkligen fungerar, vilket är en förutsättning. Här talar man också om att rapportera, lagföra och vid fällande dom utdöma höga vitesbelopp, säger Tore.

Möjlighet att leasa

– Man måste skapa en attitydförändring hos båtägarna. Utan denna kommer det vara svårt att komma vidare. Det måste bli självklart att sluta tömma i havet, kanske i kombination med någon sorts kontroll-

system. Det senare är ju väldigt svårt att åstadkomma, men det går. I vissa hamnar i Medelhavet finns detta, säger Tore.

Som ett led i att underlätta finansieringen ger Latrina nu möjlighet för kunden att leasa en anläggning, ett system snarlikt leasing av bil och med samma fördelar. Då skulle det största hindret att anskaffa en anläggning vara undanröjt, särskilt för mindre och ideellt drivna hamnar.

– Detta gör vi för att vi verkligen behöver börja ta ansvar, du och jag, och sluta tömma i havet. Inte bara för att det är olagligt, utan för att vi måste inse att med ett förorenat hav försvinner våra möjligheter till alla typer av båtsport, bad och fiske, avslutar Tore Källmark. ■