



Det senaste i hamnprojektet är att mellankajen fått nya hammarband. Lasse Johansson och Martin Rydström arbetar med kajen.

FOTO: MARKUS DANIELSSON

Externt företag ska titta på hamnen

Reparationen av Bergkvaras kajer börjar lida mot sitt slut. Nu tar Torsås kommun krafttag för att utveckla det övriga hamnområdet på bästa sätt.

BERGKVARA. Förra sommaren inleddes arbetet med att renovera de slitna kajerna i Bergkvaras hamn. När arbetet var utfört beslutades det om ett extrajobb.

– Vi ville att Mellankajen skulle få nya hammarband. Därför beställde vi ett jobb om det i efterhand, berättar Martin Storm, samhällsbyggnadschef i Torsås kommun.

Arbetet med de nya hammarbanden är nu inne i sitt slutskede. Med nyrenoverade kajer ska nu Torsås kommun se över möjligheterna att utveckla det övriga området kring

hamnen i Bergkvara.

– Vi kallar det att gå från bad till bad. Det betyder att vi riktar in oss på det område som ligger mellan Baduddens badplats och badet på Dalskär.

Martin Storm berättar att ett antal olika möten är inplanerade under hösten. Ett företag från Malmö har också kopplats in för att undersöka hamnområdet och ge sin syn på vilka möjligheter som finns.

– Vi valde att anlita dem för att vi vill att någon tittar på området med ögon utifrån, säger samhällsbyggnadschefen som ser en stor potential i området.

– Här finns bara möjligheter.

Håkan Andersson äger företaget som har utfört reparationen av kajerna. Han berättar att arbetslaget har träffat en hel del nyfikna Bergkvarabor.

– Det har bara varit positiva reaktioner. Det är många som tycker att det blir fint och att det är kul att det händer något i hamnen, berättar han.

Martin Storm har också tagit emot en del synpunkter från lokalbefolkningen.

– Bergkvaraborna är verkligen engagerade, säger han.

I sammanhanget kan också nämnas att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår avslag på ett medborgarförslag gällande lotsbryggan i Bergkvara hamn.

Förslaget vill renovera bryggan men får avslag på grund av den beräknade kostnaden för åtgärden.

– Det är inte skäl att lägga omkring 400 000 kronor på en sådan reparation, säger Martin Storm.



TEXT
MARKUS DANIELSSON
markus.danielsson
@ostrasmaland.se
0486-233 72



Martin Storm och Håkan Andersson går igenom några av dokumenten som finns angående framtiden för hamnen.



Träbryggan vid lotshamnen ingår inte i renoveringsplanen.