



– Det är väldigt intressant geologi här. Istiden lämnade intressanta geologiska spår efter sig på havets botten, och efterfrågan på geologisk kartläggning av botten ökar, säger fartyget Ocean Surveyors befälhavare Peter Kask. FOTO: MATS HOLMERTZ

Havsbottnen kartläggs

Istiden lämnade inte enbart geologiska spår efter sig på land utan också på havets botten.

KALMAR. – Vi fortsätter arbetet med att kartlägga havsbottnen geologiskt, säger Peter Kask, befälhavare på forskningsfartyget Ocean Surveyor, som drivs av SGU, Statens Geologiska Undersökningar och som

utbildats och bor i Kalmar. Fartyget anlöpte Elevatorkajen i Kalmar hamn på måndagseftermiddagen. Under onsdagen beger det sig ut i norra Kalmarsund för att arbeta vidare efter att ha bytt besättning i projektet

Lokal kartering för geologiska kartor.

Tredje året i sundet

– Det är tredje året som vi jobbar med Kalmarsundsprojektet. Vi har en sex-sju veckors arbete kvar i norra Kalmarsund upp till Oskarshamn och även på utsidan av Öland.

– Syftet är att ta fram ett geologiskt underlag för bottenarna för samhällsplanering

för den som vill bygga exempelvis en hamn, vindkraftverk eller anlägga sjökablar. Efterfrågan ökar på denna typ av information.

Toppmodern utrustning

– Vi använder den mest moderna utrustningen för att skanna av havsbotten: Side scan sonar, multibeam, som visar botten i tre dimensioner och en släpbar blåsa som ger smällar ifrån

sig och ljudvågorna avslöjar sedimentens struktur. Så tar vi borrhövar av intressanta områden ner till sex meters djup, och kan även gräva och skopa upp sediment från en meter. Vi tar också prover för att undersöka miljön.

Tre till fyra år

I augusti är Ocean Surveyor klar här. Så dröjer det tre till fyra år innan forskarna analyserat resultatet och all-

mänheten kan ta del av informationen på SGU:s hemsida.



TEXT
JÖRGEN DANIELSSON
jorgen.danielsson@barometern.se
0480-59165



FOTO
MATS HOLMERTZ
mats.holmertz@barometern.se
0480-59272



Peter Kask på bryggan. Det är många turer ut i norra Kalmar sund som nu börjar under den fortsatta geologiska kartläggningen av botten.

FAKTA

Ocean Surveyor

- Ocean Surveyor är en katamaran byggd i glasfiber och kevlararmerad plast.
- Hon är konstruerad för bottenundersökning i kustområden.
- Specifikationer: Klass enligt Det Norske Veritas A1-E0 och svenska Sjöfartsverkets normer.
- Byggt av Båtservice Verft A/S Norge 1984 och modifierad av Egerøy Slipp 1991 * Svenskflaggad
- Huvuddimensioner: Längd 38,0 meter, Största bredd 12,0 meter, Djupgående 3,4 meter, Bruttotonnage 514 brt.

Källa: SGU



SGU:s forskningsfartyg Ocean Surveyor vid Elevatorkajen i Kalmar hamn har nio-tio man ombord, varav sex i besättningen och de övriga geologer från Uppsala.